

IZ10DO.2133.176.2022.AM

Częstochowa 27.10.2022

SMS-PW01

Dot. pisma : 38-03/2022/714

Certigos Engineering Sp. z o.o.
ul. Brzezińska 81
44-203 Rybnik

PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Częstochowie informuje, że uzgadnia przedstawione rozwiązanie projektowe rozbudowy ul. Cegielnianej w Lublińcu oraz pozytywnie opiniuje wniosek o uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej „Rozbudowa drogi gminnej nr 440011S ul. Cegielnianej w Lublińcu wraz z rozbudową kanalizacji deszczowej, kanalizacji sanitarnej i sieci oświetlenia ulicznego”, w myśl art. 11d ust. 1 pkt 8 Ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych z dnia 10 kwietnia 2003 r.

Ponadto informujemy, że obowiązuje zakaz odprowadzania wód opadowych na teren kolejowy i korzystania z kolejowych urządzeń odwadniających.

Jednocześnie informujemy o konieczności wydzielenia części działek nr: 72, 73, 212, 213 obręb Lubliniec, na których znajduje się rozbudowywany odcinek ul. Cegielnianej i przejęcie go przez właściwy organ administracyjny.

W przypadku robót na terenie PKP kolidujących z infrastrukturą kolejową prace powinny być wykonywane zgodnie z projektem zatwierdzonym przez tutejszy zakład. Urządzenia kolejowe nie mogą być naruszone, teren po zakończeniu prac doprowadzony do stanu pierwotnego.

Informujemy o konieczności zawarcia umowy najmu terenu dla prowadzenia robót budowlanych na podstawie złożonego Wniosku o najem terenu PKP PLK S.A. (Wniosek w załączeniu) oraz przedłożenie kopii uzgodnienia w celu uzyskania zgody na wejście w teren ww. działek.

Przed przystąpieniem do realizacji robót budowlanych Wnioskodawca zobowiązany jest do:


- 1) złożenia w sekretariacie Zakładu Linii Kolejowych w Częstochowie (dalej IZ) wypełnionego Wniosku o najem wraz z:
 - a) kopią umowy z PKP S.A. zawierającej zgodę do dysponowania nieruchomością na cele budowlane, spełniające wymogi prawa budowlanego oraz zgodę na pozostawienie w gruncie urządzeń stanowiących inwestycję,
 - b) kompletem uzgodnień ze Spółkami kolejowymi ujętymi w wydanych warunkach realizacji robót budowlanych;
- 2) spisania Regulaminu po uprzednim ustaleniu terminu z Działem Eksploatacji i Infrastruktury Pasażerskiej;

- 3) złożenia w sekretariacie IZ wniosku o przekazanie informacji o zagrożeniach dla zdrowia i życia podczas wykonywania robót budowlanych w rejonie czynnych torów, urządzeń i obiektów kolejowych na terenie IZ Częstochowa dla pracowników najemcy. Przekazanie tych informacji jest odpłatne.
- 4) wniesienia jako formy zabezpieczenia wierzytelności kaucji, w wysokości skalkulowanej przez Samodzielne Wieloosobowe Stanowisko Pracy ds. Ekonomicznych (dalej IZEK) na podstawie danych podanych w złożonym Wniosku o najem;
- 5) zawarcia przez Wnioskodawcę umowy o najem terenu sporządzonej przez IZEK (Wnioskodawca po podpisaniu umowy staje się Najemcą);
- 6) uzyskania Kart wstępu dla przeszkolonych pracowników i Zezwolenia na wjazd i poruszanie się pojazdu na podstawie złożonych wniosków o wydanie karty wstępu uprawniającej do wstępu na obszar kolejowy oraz zezwolenia na wjazd i poruszanie się pojazdów drogowych;
- 7) przejęcia przedmiotu najmu na podstawie Protokołu przekazania po uprzednim dowodnym (pismo, e-mail) zgłoszeniu gotowości przystąpienia do realizacji robót z trzydniowym wyprzedzeniem.

Przed przystąpieniem do robót na terenie PKP w granicach władania PKP PLK S.A. Zakładu Linii Kolejowych w Częstochowie, wykonawca zobowiązany jest wystąpić do tutejszego Zakładu celem opracowania bezpośrednich warunków dla wykonania robót (terminu, czasu trwania robót, spisania stosownej umowy, opracowania tymczasowego regulaminu prowadzenia ruchu pociągów) i powołania komisji przekazania terenu PKP. Wystąpienie powinno być złożone na minimum 30 dni przed planowanym rozpoczęciem robót. Wstęp na teren PKP na czas prowadzenia robót następuje po komisyjnym podpisaniu protokołu przekazania terenu PKP.

Żadne zatwierdzenie, sprawdzenie, zgoda, pozytywna opinia lub brak dezaprobaty ze strony Polskich Linii Kolejowych S.A. Zakładu Linii Kolejowych w Częstochowie, nie zwalnia Jednostki Projektowej, która wykonuje w/w dokumentację projektową z jakiejkolwiek odpowiedzialności związanej z realizacją zadania, włącznie z odpowiedzialnością za błędy, opuszczenia lub sprzeczność. Żaden brak dezaprobaty Zakładu Linii Kolejowych.

Powyższe uzgodnienie obowiązuje przez okres trzech lat od daty wydania, po tym okresie wymaga ponownego uzgodnienia.

DYREKTOR ZAKŁADU

Ryszard Pluta
Zastępca ds. Technicznych

Wykonano w 2 egz.

Opracował A. Marzec
andrzej.marzec@plk-sa.pl
34 370 5203